



شناسه	رویه اجرایی	تاریخ تهیه گزارش	۱۴۰۰/۴/۲۲
عنوان موضوع	بررسی مشکلات موجود در بخش حمل و نقل مواد معدنی استان		
مرجع طرح موضوع	مجتمع معدنی آسکا (از اعضای بخش خصوصی شورا) خانه معدن خراسان جنوبی		
شرح موضوع	علیرغم وجود پتانسیلها و تنوع مواد معدنی در استان خراسان جنوبی، به دلیل کمبود واحدهای فراوری، دور بودن معادن استان از مراکز فراوری کشور و عدم زیرساخت مناسب در مسیرهای معادن استان، هزینه های زیادی به معدن داران استان تحمیل می گردد که با توجه به افزایش هزینه های حمل در سالجاری، مشکلات معدن داران دوچندان گردیده است.		
ایرادات و مشکلات مطروحه	<ul style="list-style-type: none"> - کمبود ناوگان حمل و نقل در استان - توزیع نامناسب ناوگان حمل و نقل در استان - کمبود واحدهای فراوری و دور بودن استان از مراکز فراوری کشور - عدم محاسبه کرایه حمل بر مبنای تن / کیلومتر به دلیل عدم زیرساخت مناسب در مسیرهای معادن استان (جاده های خاکی و عمدتاً دور از مسیر اصلی) - به دلیل دپوی کالاهای اساسی در بنادر کشور، ناوگان حمل و نقل درگیر این موضوع بوده تا مایحتاج مردم به استان حمل گردد که این موضوع نیز موجب دوچندان شدن مشکل کمبود ناوگان حمل و نقل در استان شده است - افزایش هزینه حمل - افزایش قیمت تمام شده محصولات معدنی - کاهش قدرت رقابت پذیری معدن داران 		
جمع بندی جلسه کارشناسی به تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۱	<p>نشست مشترک سی و هفتمین جلسه کمیته کارشناسی شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی و کمیسیون صادرات، واردات، حمل و نقل، ترانزیت و گمرک اتاق بازرگانی با هدف بررسی مشکلات معدن داران استان در حوزه حمل و نقل و افزایش حقوق دولتی در اتاق بازرگانی بیرجند برگزار گردید. در ابتدا آقای پروین مدیرعامل مجتمع معدنی آسکا و نائب رئیس خانه معدن ضمن خیرمقدم به اعضاء جلسه عنوان نمود علیرغم وجود پتانسیلهای معدنی استان و تنوع مواد معدنی، به دلیل کمبود واحدهای فراوری و دور بودن معادن استان از مراکز فراوری کشور هزینه های زیادی به معدن داران استان تحمیل می گردد که با توجه به افزایش هزینه های حمل در سالجاری، این موضوع جهت طرح در جلسه شورای گفت و گو پیشنهاد گردید.</p> <p>آقای باقری رئیس خانه معدن و کمیسیون معدن اتاق بازرگانی در تحلیلی در خصوص افزایش نرخ ارز از سال ۱۳۹۶ که باعث افزایش قیمت نهاده های تولید و هزینه های حمل گردید، خواستار ثبات نرخ ارز جهت کاهش فشار اقتصادی بر معدن داران گردید. وی افزود فراهم آوردن زیرساخت هایی مانند برق به عهده دولت می باشد که در صورت تامین، باعث کاهش قیمت تمام شده محصولات معدنی و افزایش توان رقابتی معدن داران استان می گردد وی همچنین با توجه به حجم بالای حمل مواد معدنی استان به ویژه در شهرستان نهبندان خواستار ایجاد بنگاه تخصصی حمل و نقل با مشارکت معدن داران گردید.</p> <p>آقای خامه زر رئیس کمیسیون مدیریت واردات، توسعه صادرات، حمل و نقل، ترانزیت و گمرک اتاق بازرگانی نیز در ادامه افزود با توجه به کم بودن ناوگان حمل و نقل استان جهت سرویس دهی به معدن داران استان، باید این ناوگان تقویت گردد و از ناوگان موجود استفاده بهینه تری صورت پذیرد همچنین می توان در صورت هماهنگی های لازم از ظرفیت ناوگان حمل کالاهای صادراتی مرز ماهیرود که پس از تخلیه محموله های صادراتی عمدتاً خالی بار هستند، جهت حمل محموله های معدنی، استفاده نمود. در ادامه آقای کریم پور رئیس هیات مدیره انجمن صنفی کارفرمایان شرکت های حمل و نقل کالای بیرجند توضیحاتی در مورد مشکلات موجود در بخش حمل و نقل از قبیل افزایش نرخ ارز و تاثیر آن در افزایش قیمت لوازم بدکی، لاستیک و ... ارائه و اظهار داشت که با توجه به مشکلات موجود، بسیاری از رانندگان و ناوگان از حوزه حمل و نقل خارج</p>		



<p>شده اند. وی همچنین خواستار اعلام ظرفیت برداشت، شیوه بارگیری و تناژ مواد معدنی به انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل استان و بیرجند جهت برنامه ریزی در حوزه حمل و نقل مواد معدنی گردید. آقای حمیدی رئیس انجمن صنفی رانندگان حمل کالای بیرجند نیز به بالا بودن نرخ ارز و کمبود لوازم یدکی اشاره و بیان نمود با توجه به اینکه زیرساخت مناسبی در اکثر معادن وجود ندارد (جاده های خاکی و عمدتاً دور از مسیر اصلی) محاسبه بر مبنای تن/کیلومتر میسر نبوده و تردد در این مسیرها با ریسک بالایی همراه می باشد. آقای گرجی معاون اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای بیان نمود با توجه به تاثیر حمل و نقل در توسعه اقتصادی کشور باید به مشکلات موجود در زیرساختهای حمل و نقل توجه نمود. تعیین هزینه حمل به عوامل زیادی مانند نوع جاده، امنیت، توپوگرافی جاده و ... بستگی دارد. سرمایه گذاری در حوزه حمل و نقل بسیار هزینه بر است و قیمت کامیون ها نیز بسیار بالاست که با توجه به لحاظ نمودن جمع جهات و در نظر گرفتن هزینه ها اداره کل راهداری هزینه های حمل را اعلام نموده که این هزینه ها حدود ۴۰ درصد پایین تر از نرخ تورم اردیبهشت ماه می باشد. در حال حاضر نیز به دلیل دپوی کالاهای اساسی در بنادر کشور، ناوگان حمل و نقل درگیر این موضوع بوده تا مایحتاج مردم به استان حمل گردد که این موضوع نیز موجب کمبود ناوگان گردیده و علیرغم افزایش مداوم قیمت ها، کف قیمتی برای حمل و نقل در نظر گرفته شده است. ایشان جهت رفع مشکل پیشنهاد داد که معدن داران استان با شرکت های حمل و نقل انعقاد قرارداد داشته باشند تا با مشکل مواجه نشوند با توجه به افزایش تعداد معادن استان از سال ۱۳۹۷ و کمبود ناوگان حمل و نقل، گاهها مشکلاتی پیش می آید که تعادل حمل و نقل در زمینه های مختلف را با اختلال مواجه می نماید. وی همچنین درخواست نمود ظرفیت معادن و برنامه مدون حاوی نیازمندی های حوزه معدن از طرف سازمان صمت به اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای اعلام گردد همچنین وی پیشنهاد نمود در جهت تقویت ناوگان حمل و نقل استان تسهیلاتی با نرخ پایین از طرف بانک های استان به ویژه بانک صنعت و معدن به شرکت های حمل و نقل جهت خرید ناوگان حمل و نقل اختصاص یابد.</p>	
<p>- نیازمندی های بخش معدن در حوزه حمل و نقل (ظرفیت برداشت، تناژ، شیوه بارگیری و...) حداکثر تا پایان تیر ماه از طرف سازمان صمت به اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای اعلام گردد</p> <p>- در جهت جلوگیری از اختلال و برقراری تعادل در سیستم حمل و نقل مواد معدنی، پیشنهاد گردید شرکت های حمل و نقل به انعقاد قرارداد با معدن داران و تامین نیازهای حمل و نقلی مربوطه موظف گردند.</p> <p>- سازمان صمت و اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای جهت تخصیص سهمیه لوازم یدکی، لاستیک و... به ناوگان حمل و نقل جاده ای پیگیری نمایند</p> <p>- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای نسبت به برگزاری جلسه نهایی مشکلات حوزه حمل و نقل معادن داران با حضور نمایندگان دفتر هماهنگی امور سرمایه گذاری و اشتغال استانداری، خانه معدن و دبیرخانه شورای گفت و گو و انجمن های صنفی مرتبط و ارائه راه کارهای مشخص و عملیاتی جهت طرح و تصویب در جلسه مردادماه شورای گفت و گو حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۰/۴/۲۶ اقدام نمایند</p> <p>- دفتر هماهنگی امور سرمایه گذاری و اشتغال استانداری جهت دریافت دستورالعمل ها و آئین نامه های مرتبط با حوزه حمل و نقل و وظایف و تکالیف شرکت های حمل و نقل از معاونت امور عمرانی استانداری و ارسال به دبیرخانه شورای گفت و گو حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۰/۴/۲۶ پیگیری نماید</p> <p>- پیگیری استفاده از کامیون های عبور موقت در تردد داخل استان توسط اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای و اعلام نتیجه حداکثر تا پایان تیرماه به سازمان صمت، خانه معدن و دبیرخانه شورای گفت و گو</p> <p>- پیگیری در جهت بازگشایی و بهسازی جاده نهبندان - شهداد توسط اداره کل راه و شهرسازی</p> <p>- اختصاص تسهیلات بانکی ارزان قیمت به متقاضیان سرمایه گذاری در حوزه حمل و نقل جهت تقویت ناوگان حمل و نقل</p> <p>- پیگیری اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای در خصوص امکان ورود ماشین آلات دست دوم (کامیون) با تخفیفات گمرکی به استان از طریق وزارت متبوع</p>	<p>پیشنهادات</p>
<p>۱- نامه مدیرعامل مجتمع معدنی آسکا خطاب به دبیر شورای گفتگوی استان (نامه شماره ۱۴۰۰/۵۸۶/ب مورخ ۱۴۰۰/۴/۰۱)</p> <p>۲- نامه رئیس محترم خانه معدن استان در خصوص مشکلات حمل و نقل معادن داران منضم به نظرات و پیشنهادات بهره بردار این حوزه خطاب به دبیر شورای گفتگوی استان (نامه شماره ۱۹۰/ب مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۷)</p>	<p>فهرست مستندات و مدارک پشتوانه</p>